



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

19.02.2026 № 5.3-13-316

На № _____ от _____

Руководителям предприятий и
индивидуальным предпринимателям

Уважаемые руководители!

Направляю Вам информацию по случаю транспортного происшествия, допущенного 09.01.2026 года на станции Анисовка Приволжской железной дороги.

9 февраля 2026г. в 13 часов 54 минуты местного времени на железнодорожной, станции Анисовка Приволжской железной дороги при производстве маневровой работы по перестановке с пути № 35Б сортировочно-отправочного парка Б на путь №8В приемо-отправочного парка В для повторного расформирования маневрового состава из 38 грузовых вагонов с тепловозами по системе многих единиц тяги 2-хЧМЭЗТ № 5511/7141 приписки эксплуатационного локомотивного депо Саратов-Пассажи́рское Приволжской дирекции тяги под управлением машиниста тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Анисовка Приволжской дирекции тяги, работающего без помощника машиниста (в одно лицо), и составителя поездов железнодорожной станции Анисовка допущен сход 36-го с головы вагона № 51865947 (двумя колесными парами первой по ходу движения тележки и первой колесной парой второй по ходу движения тележки) и 37-го с головы вагона № 76414895 (двумя колесными парами первой по ходу движения тележки) с нарушением габарита по соседнему пути № 36Б. Маневровый состав следовал со скоростью 19 км/ч (при установленной 25 км/ч) по белому огню локомотивного светофора в режиме тяги, остановлен краном вспомогательного тормоза с наполнением тормозных цилиндров давлением 4,3 кгс/см², по команде дежурного по сортировочной горке с нахождением вагонов № 51865947 и № 76414895 между стрелочными переводами №328 — №326. В сошедшем состоянии вагон № 51865947 проследовал 700 метров.

Причиной схода железнодорожного подвижного состава явилось воздействие продольно-динамической силы, возникшей при соударении вагонов № 51865947 и № 76414895, по причине превышения допустимой скорости



ропуска следования отцепя.

Оператор сортировочной горки станции Анисовка в нарушение требований: пункта 2.4.3 Инструкции по работе горки не обеспечил на второй механизированной тормозной позиции расчетливое интервально-прицельное торможение второго отцепа, следовавшего на путь № 35Б, в результате чего второй отцеп следовал к третьей немеханизированной тормозной позиции с повышенной скоростью;

пункта 49 приложения № 10 к ИДП в процессе роспуска не регулировал степень торможения вагонов в зависимости от условий прохода отцепов на подгорочных железнодорожных путях и величины отцепов;

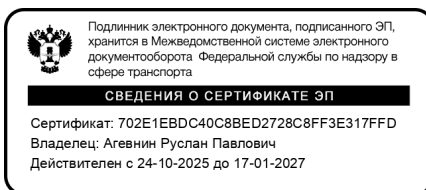
пунктов 2.4.5, 2.4.15 Инструкции по работе горки в 11 часов 03 минуты не обеспечил создание безопасного интервала на замедлителях второй тормозной позиции, обеспечивающего скорость подхода отцепа к зоне работы регулировщика скорости движения вагонов со скоростью не более 3,5 м/с при занятости пути № 35Б.

Регулировщик скорости движения вагонов станции Анисовка Лавренов :

пунктов 49, 53 приложения №10 к ИДП в процессе роспуска не регулировал степень торможения вагонов в зависимости от условий прохода отцепов на подгорочных железнодорожных путях и величины отцепов, не обеспечил расчетливое торможение вагонов;

пункта 2.4.3 Инструкции по работе горки не обеспечил расчетливое торможение второго отцепа, следовавшего на путь № 35Б, в части использования для его торможения достаточного количества тормозных башмаков, в результате чего в нарушение требований пункта 37 приложения № 10 к ИДП допущен выход второго отцепа с третьей немеханизированной тормозной позиции с повышенной скоростью с дальнейшим соединением с ранее направленным на путь № 35Б первым отцепом со скоростью более 5 км/ч.

И.о. начальника управления



Р.П. Агевнин

